

FERROCARRIL DE ARICA A LA PAZ (FCALP)

Este ferrocarril nace con el “Tratado de Paz y Amistad” que firmaron los gobiernos de Chile y Bolivia el 20 de Octubre de 1904, por el cual -entre otras cláusulas- el gobierno chileno se comprometía a construir un ferrocarril que uniera nuestro país con Bolivia. Finalmente es inaugurado en 1913. “Quince años después, se transfirió al gobierno del país altiplánico la propiedad de la sección boliviana, que hasta ese momento había sido operada por Chile”¹. El ramal que había hacia el Morro fue desmantelado en 1961.

Este ferrocarril ha sido bastante difícil de operar, debido a una serie de complicaciones topográficas², llegando a una altura de 4.256 metros sobre el nivel del mar. Como una manera de subsanar el trazado, en algunas zonas fue operada con cremallera y eligiéndose la trocha métrica para el tendido de la vía. Actualmente se encuentra operativo (restaurado hace poco tiempo) y depende de los Ferrocarriles del Estado.

En tanto, la Estación ubicada en el paseo 21 de Mayo sufrió los embates del terremoto del 23 de mayo de 2001, lo cual la mantiene parcialmente cerrada. Es interesante señalar que los pilares metálicos de ésta fueron construidos por Lever & Murphy en Valparaíso. Se ubica administrativamente en la XV región, comuna de Arica, y fue Declarada Monumento Histórico Nacional, en conjunto con el Andén de dicho recinto por Decreto Supremo n° 21, del 18 de enero de 1990.

Estaciones (a 1960):

- Arica.
- Chinchorro.
- Rosario.
- Poconchile.
- San Martín.
- Central.
- Quebrada Honda.
- Pampa Ossa.
- Angostura.
- Puquios.
- Alcerreca.
- Humapalca.
- General Lagos.
- Visviri.

¹ “Los Ferrocarriles Chilenos: Pasado y Presente”, Ian Thomson, p. 5.

² El trazado posee gran cantidad de curvas, fuertes rampas y gradientes y existió una pendiente en cremallera de hasta 6%. Los rieles originales permitían 27 kg./m (1913) y a inicios de los ´70 se inició un proceso de cambio de vías de 40 kg./m. Además, en este periodo se incorporaron locomotoras diesel-eléctricas Dt 13.000 fabricadas en Estados Unidos por General Electric, lo que permitió la operación del ferrocarril sólo por adherencia.